

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΤΧ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, 1-10 έως 31-10-22																	ΥΜΕ.ΓΡ									
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A											
1	RENAULT	272	12,0%	38	9,3%	90	13,9%	76	17,9%	24	17,0%	20	8,8%	8	3,5%	13	11,6%	3	6,8%	73	20,7%	9	8,0%	626	12,6%	1
2	HYUNDAI	169	7,5%	39	9,5%	86	13,3%	21	5,0%	12	8,5%	25	11,0%	37	16,1%	11	9,8%	2	4,5%	19	5,4%	7	6,3%	428	8,6%	2
3	TOYOTA	195	8,6%	29	7,1%	35	5,4%	22	5,2%	6	4,3%	16	7,0%	22	9,6%	40	35,7%	4	9,1%	29	8,2%	8	7,1%	406	8,2%	3
4	NISSAN	168	7,4%	37	9,0%	50	7,7%	30	7,1%	9	6,4%	35	15,4%	26	11,3%	7	6,3%	2	4,5%	29	8,2%	7	6,3%	400	8,1%	4
5	FORD	186	8,2%	27	6,6%	37	5,7%	60	14,2%	8	5,7%	14	6,2%	19	8,3%	1	0,9%	2	4,5%	26	7,4%	11	9,8%	391	7,9%	5
6	OPEL	113	5,0%	44	10,8%	41	6,3%	41	9,7%	12	8,5%	22	9,7%	12	5,2%	2	1,8%	10	22,7%	36	10,2%	8	7,1%	341	6,9%	6
7	PEUGEOT	141	6,2%	17	4,2%	33	5,1%	24	5,7%	4	2,8%	11	4,8%	8	3,5%	4	3,6%	4	9,1%	24	6,8%	6	5,4%	276	5,6%	7
8	VOLKSWAGEN	87	3,8%	20	4,9%	40	6,2%	25	5,9%	12	8,5%	13	5,7%	13	5,7%	8	7,1%	1	2,3%	20	5,7%	13	11,6%	252	5,1%	8
9	MERCEDES	142	6,3%	16	3,9%	32	5,0%	23	5,4%	10	7,1%	7	3,1%	5	2,2%	3	2,7%	2	4,5%	4	1,1%	7	6,3%	251	5,1%	9
10	FIAT	115	5,1%	10	2,4%	27	4,2%	29	6,8%	11	7,8%	9	4,0%	13	5,7%	3	2,7%	1	2,3%	21	6,0%	9	8,0%	248	5,0%	10
11	CITROEN	101	4,5%	17	4,2%	21	3,3%	15	3,5%	4	2,8%	5	2,2%	8	3,5%	1	0,9%	1	2,3%	20	5,7%	9	8,0%	202	4,1%	11
12	DACIA	59	2,6%	14	3,4%	32	5,0%	9	2,1%	5	3,5%	8	3,5%	4	1,7%			1	2,3%	6	1,7%	1	0,9%	139	2,8%	12
13	BMW	46	2,0%	20	4,9%	27	4,2%	6	1,4%			6	2,6%	10	4,3%	2	1,8%	1	2,3%	5	1,4%	7	6,3%	130	2,6%	13
14	SUZUKI	53	2,3%	13	3,2%	16	2,5%	4	0,9%	5	3,5%	4	1,8%	7	3,0%	3	2,7%	1	2,3%	2	0,6%	3	2,7%	111	2,2%	14
15	SMART	67	3,0%	8	2,0%	2	0,3%	9	2,1%	1	0,7%	5	2,2%	8	3,5%	1	0,9%			5	1,4%			106	2,1%	15
16	AUDI	48	2,1%	7	1,7%	10	1,5%	3	0,7%	2	1,4%	3	1,3%	3	1,3%	1	0,9%	3	6,8%	5	1,4%	1	0,9%	86	1,7%	16
17	KIA	32	1,4%	8	2,0%	15	2,3%	5	1,2%	2	1,4%	4	1,8%	1	0,4%	4	3,6%	2	4,5%	8	2,3%			81	1,6%	17
18	mitsubishi	31	1,4%	7	1,7%	11	1,7%	1	0,2%	5	3,5%	2	0,9%	9	3,9%			2	4,5%	5	1,4%			73	1,5%	18
19	HONDA	19	0,8%	11	2,7%	10	1,5%	4	0,9%	3	2,1%	1	0,4%	3	1,3%	4	3,6%							55	1,1%	19
20	MINI	35	1,5%	3	0,7%	1	0,2%	2	0,5%	1	0,7%	4	1,8%	2	0,9%			1	2,3%	4	1,1%	2	1,8%	55	1,1%	20
21	ALFA ROMEO	31	1,4%	3	0,7%	2	0,3%	7	1,7%	3	2,1%	2	0,9%					1	2,3%	2	0,6%			51	1,0%	21
22	SKODA	23	1,0%	3	0,7%	7	1,1%			1	0,7%	2	0,9%	5	2,2%	2	1,8%			1	0,3%			44	0,9%	22
23	SEAT	18	0,8%	4	1,0%	5	0,8%	1	0,2%			4	1,8%	2	0,9%			3	0,9%	1	0,9%	38	0,8%	23		
24	LAND ROVER	22	1,0%	3	0,7%	1	0,2%			1	0,4%	3	1,3%										31	0,6%	24	
25	JEEP	24	1,1%	1	0,2%	1	0,2%										1	0,9%					27	0,5%	25	
26	MAZDA	10	0,4%	2	0,5%	1	0,2%	4	0,9%			1	0,4%	1	0,9%			1	0,3%	1	0,9%	21	0,4%	26		
27	PORSCHE	14	0,6%	1	0,2%							1	0,4%									2	1,8%	18	0,4%	27
28	VOLVO	8	0,4%	1	0,2%	4	0,6%	3	0,7%			1	0,4%											17	0,3%	28
29	CHEVROLET	9	0,4%	1	0,2%	3	0,5%			2	0,9%													16	0,3%	29
30	JAGUAR	7	0,3%			2	0,3%																	10	0,2%	30
31	LEXUS	8	0,4%																					8	0,2%	31
32	TESLA	3	0,1%			2	0,3%																	5	0,1%	32
33	MASERATI	2	0,1%	2	0,5%																			4	0,1%	33
34	SAAB			3	0,7%																			3	0,1%	34
35	SUBARU	1	0,0%					1	0,7%	1	0,4%													3	0,1%	35
36	FERRARI	3	0,1%							1	0,7%													3	0,1%	36
37	LANCIA	1	0,0%			1	0,2%																	2	0,0%	37
38	DODGE																							1	0,3%	
39	LAMBORGHINI	1	0,0%																					1	0,0%	39
40	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1	0,0%																					1	0,0%	40
41	SSANGYONG					1	0,2%																	1	0,0%	41
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.265</b>	<b>45,6%</b>	<b>409</b>	<b>8,2%</b>	<b>646</b>	<b>13,0%</b>	<b>424</b>	<b>8,5%</b>	<b>141</b>	<b>2,8%</b>	<b>227</b>	<b>4,6%</b>	<b>230</b>	<b>4,6%</b>	<b>112</b>	<b>2,3%</b>	<b>44</b>	<b>0,9%</b>	<b>352</b>	<b>7,1%</b>	<b>112</b>	<b>2,3%</b>	<b>4.962</b>		
<b>ΣΥΝΟΛΑ 2021 &amp; % //</b>		<b>2.428</b>	<b>42,2%</b>	<b>561</b>	<b>9,7%</b>	<b>836</b>	<b>14,5%</b>	<b>525</b>	<b>9,1%</b>	<b>218</b>	<b>3,8%</b>	<b>372</b>	<b>6,5%</b>	<b>231</b>	<b>4,0%</b>	<b>78</b>	<b>1,4%</b>	<b>48</b>	<b>0,8%</b>	<b>333</b>	<b>5,8%</b>	<b>127</b>	<b>2,2%</b>	<b>5.757</b>		
<b>% Δ 22/21</b>		-6,7%		-27,1%		-22,7%		-19,2%		-35,3%		-39,0%		-0,4%		43,6%		-8,3%		5,7%		-11,8%		-13,8%		